|  |  |
| --- | --- |
| CÔNG AN TP CẦN THƠ | CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM |
| PHÒNG CS GIAO THÔNG | **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /BC-PC08-TM | Cần Thơ, ngày tháng năm 2024 |

**BÁO CÁO**

**Công tác Điều tra cơ bản xuyên suốt**

**“Lĩnh vực giao thông đường bộ” của hệ lực lượng Cảnh sát giao thông**

Thực hiện công điện số 556/ĐK:HT ngày 02/5/2024 của Cục C08 về việc báo cáo Một số nội dung **công tác Điều tra cơ bản xuyên suốt “Lĩnh vực giao thông đường bộ và công tác ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường sắt” của hệ lực lượng Cảnh sát giao thông**. Phòng PC08 báo cáo cụ thể như sau:

**1. *Việc xây dựng, triển khai Kế hoạch ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường bộ và Đề cương thu thập thông tin tài liệu kèm theo (số văn bản cụ thể, ngày, tháng, năm); về phân công, phân cấp tổ chức thực hiện (xác định cụ thể từng chuyên đề phân công, phân cấp cho PC08 và Công an cấp huyện).***

Thực hiện Kế hoạch số 486/KH-C08-P6 ngày 11/4/2024 của Cục C08 về Điều tra cơ bản xuyên suốt *“Lĩnh vực giao thông đường bộ”* của hệ lực lượng Cảnh sát giao thông, Phòng PC08 chủ trì phối hợp với PV01 và Công an các quận, huyện, cụ thể hóa thành kế hoạch số 190/KH-PC08-TM ngày 28/4/2024, đồng thời Phòng PC08 đã tham mưu giám đốc ban hành quyết định số: 33/QĐ-CATP-PC08 ngày 11 tháng 4 năm 2024 về việc quy định danh mục lĩnh vực và phân công, phân cấp thực hiện công tác điều tra cơ bản xuyên suốt của lực lượng Cảnh sát giao thông.

*\* Đối với công tác ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường bộ:* Phòng PC08 và Công an quận, huyện thực hiện đăng ký hết các chuyên đề.

*\* Đối với công tác ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường sắt*, lĩnh vực này Công an thành phố Cần Thơ không có.

**2. *Việc thực hiện công tác hồ sơ ĐTCB theo văn bản số 643/V06-P3 ngày 15/12/2023 của V06 (kết thúc nộp lưu hồ sơ ĐTCB lĩnh vực đang theo dõi, đăng ký mới hồ sơ ĐTCB lĩnh vực giao thông đường bộ...).***

Thực hiện công tác hồ sơ ĐTCB theo văn bản số 643/V06-P3 ngày 15/12/2023 của V06, đơn vị PC08 đã kết thúc nộp lưu tổng số: 01 hồ sơ ĐTCB *lĩnh vực đăng ký phương tiện đường bộ;* Công an các quận, huyện: Không có.

- Đăng ký mới: Không.

**3*. Đánh giá về nhận thức, phương pháp, trách nhiệm chỉ đạo, tổ chức ĐTCB lĩnh vực xuyên suốt? Ưu điểm, thuận lợi; khó khăn, vướng mắc khi triển khai ĐTCB lĩnh vực xuyên suốt được phân công, phân cấp.***

Phòng PC08 chủ trì phối hợp với Phòng PV01 và Công an các quận, huyện xác định tuyến, địa bàn, chuyên đề ĐTCB lĩnh vực giao thông đường bộ trên phạm vi toàn thành phố. Đồng thời, chỉ đạo việc nêu cao tinh thần trách nhiệm, phát huy vai trò nêu gương của người đứng đầu, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc triển khai các quy định về công tác NVCB, thực hiện công tác ĐTCB lĩnh vực xuyên suốt theo phân công, phân cấp, đảm bảo đúng thẩm quyền theo phân công, phân cấp góp phần nâng cao nhận thức, kỹ năng của CBCS trong công tác ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường bộ.

Tổ chức thực hiện thống nhất ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường bộ của lực lượng Cảnh sát giao thông trên toàn thành phố; Phân công, phối hợp chặt chẽ, hiệu quả giữa thành phố, quận và huyện, kết hợp điều tra cơ bản xuyên suốt với ĐTCB tuyến, hội nhóm trên không gian mạng, lấy ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường bộ làm trọng tâm, trọng điểm và đảm bảo thông tin thu thập phải thường xuyên, liên tục, khách quan, toàn diện, chính xác, có hệ thống.

*Ưu điểm:*

Thực hiện Kế hoạch số 486/KH-C08-P6 ngày 11/4/2024 của Cục C08 về Điều tra cơ bản xuyên suốt “Lĩnh vực giao thông đường bộ” của hệ lực lượng Cảnh sát giao thông, Phòng PC08 đã cụ thể hóa thành kế hoạch số 190/KH-PC08-TM ngày 28/4/2024 và tham mưu Giám đốc ban hành quyết định: Quy định danh mục lĩnh vực và phân công, phân cấp thực hiện công tác điều tra cơ bản xuyên suốt của lực lượng Cảnh sát giao thông.

Chỉ đạo các lực lượng tập trung điều tra, thu thập thông tin, tài liệu về tình hình TTATGT và TTXH trong lĩnh vực giao thông đường bộ; nghiên cứu sâu, phân tích và sắp sếp có hệ thống thông tin, tài liệu và trên không gian mạng, tình hình TTATGT và TTXH trong lĩnh vực giao thông đường bộ làm cơ sở nhận diện, phát hiện tội phạm, vi phạm pháp luật, phát triển các hoạt động nghiệp vụ. Đảm bảo tốt công tác TTATGT – TTXH trên đường bộ.

*Hạn chế:*

Do Quyết định số 7782/QĐ- BCA ngày 14/11/2023 của Bộ trưởng Bộ Công an ban hành Danh mục lĩnh vực điều tra cơ bản xuyên suốt của lực lượng Cảnh sát nhân dân được ban hành và có hiệu lực ngày 01/01/2024 và các chuyên đề công tác ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường bộ mới triển khai nên việc lập, đăng ký, xây dựng mới còn nhiều bỡ ngỡ và lúng túng, dẫn đến tiến độ thực hiện còn chậm.

**4.** ***Nội dung, kết quả ban đầu công tác ĐTCB lĩnh vực xuyên suốt***

*- Thống kê các số liệu, kết quả ĐTCB cụ thể* ***(có biểu mẫu mới kèm theo);***

*- Đánh giá những yếu tố tác động đến tình hình TTATGT, TTXH trên đường bộ.*

Thành phố Cần Thơ là trung tâm kinh tế, văn hóa chính trị của miền Tây Nam Bộ, có vị trí địa lý giáp với 05 tỉnh trong khu vực, gồm: Phía bắc giáp tỉnh An Giang, phía nam giáp tỉnh Hậu Giang, phía tây giáp tỉnh Kiên Giang, phía đông giáp tỉnh Vĩnh Long và Đồng Tháp. Với 09 đơn vị hành chính bao gồm 05 quận: Bình Thủy, Cái Răng, Ninh Kiều, Ô Môn, Thốt Nốt và 04 huyện: Cờ Đỏ, Phong Điền, Thới Lai, Vĩnh Thạnh; 81 đơn vị hành chính cấp xã với dân số 1.282.000 người.

Thành phố Cần Thơ là địa phương tổ chức nhiều sự kiện, lễ hội đầu năm, hội nghị cấp Trung ương và địa phương trong đó tổ chức các giải đua xe mô tô toàn quốc, giải bóng đá trên sân vận động Cần Thơ…, do đó lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tương đối cao. Từ đó làm cho tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố diễn biến tương đối phức tạp nhưng với sự nổ lực của lực lượng, không xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông và đua xe trái phép.

- Tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Cần Thơ trong thời gian qua diễn biến tương đối ổn định, ý thức chấp hành pháp luật của người dân ngày càng có sự chuyển biến tích cực, các đối tượng tham gia giao thông đều có ý thức chấp hành nghiêm các quy định của Luật giao thông đường bộ, đặc biệt nhất là ý thức trong việc sử dụng nồng độ cồn khi tham gia giao thông…tuy nhiên, các hình vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông vẫn còn diễn ra; một số nhóm thanh, thiếu niên vẫn còn có dấu hiệu tụ tập để lạng lách, đánh võng, rượt đuổi nhau trên đường làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự địa phương; do đó, lãnh đạo tăng cường chỉ đạo lực lượng tiếp tục thực hiện tốt các kế hoạch phối hợp địa bàn giáp ranh, kế hoạch của Công an thành phố về phòng chống đua xe trái phép.

- Cơ sở hạ tầng giao thông của thành phố tuy đã có nhiều thay đổi tích cực nhưng vẫn còn một số điểm bất cập; ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của một bộ phận người dân còn kém, gây ảnh hưởng đến tình hình về bảo đảm TTATGT.

*- Vấn đề mới nổi lên/tiềm ẩn trên lĩnh vực (chỉ rõ điểm, tụ điểm, khu vực, tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp trong từng chuyên đề xuyên suốt) và các biện pháp đã, đang được triển khai thực hiện:* Chưa phát hiện.

*- Tình hình tội phạm, vi phạm pháp luật trên lĩnh vực xuyên suốt: tần suất những hành vi tội phạm và vi phạm pháp luật (chưa/ít/thường xuyên xuất hiện); số liệu, kết quả điều tra, xử lý; nguyên nhân, điều kiện nảy sinh tội phạm, vi phạm pháp luật; các kiến nghị phòng ngừa, giải quyết (nếu có).*

Tần suất những hành vi tội phạm và vi phạm pháp luật: Thời gian gần đây chưa xảy ra; không có xử lý trường hợp nào.

Thường xuyên tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên tuyến, địa bàn quản lý, kiểm tra, các đối tượng, phương tiện có biểu hiện nghi vấn… làm tốt công tác nắm tình hình, sử dụng có hiệu quả công tác sử dụng CTVBM, công tác phối hợp với các địa phương, các ngành chức năng và quần chúng nhân dân trong đấu tranh, phòng, chống tội phạm trên đường bộ.

*- Kết quả thực hiện các kiến nghị; triển khai Chỉ thị số 01/CT-BCA về tăng cường công tác phòng chống tội phạm có tổ chức, tội phạm xuyên quốc gia trong tình hình mới và Phương án số 01/PA-BCA ngày 13/3/2024 của Bộ Công an về xử lý, giải quyết một số tình huống tội phạm sử dụng công nghệ cao, lợi dụng không gian mạng để thực hiện hành vi phạm tội trên lĩnh vực.*

Thực hiện Chỉ thị số 01/CT - BCA ngày 13/3/2024 của Bộ Công an về tăng cường công tác phòng, chống tội phạm có tổ chức, tội phạm xuyên quốc gia trong tình hình mới và Phương án số 01/PA-BCA ngày 13/3/2024 của Bộ Công an về xử lý, giải quyết một số tình huống tội phạm sử dụng công nghệ cao, lợi dụng không gian mạng để thực hiện hành vi phạm tội trên lĩnh vực. Phòng PC08 xác định công tác phòng, chống tội phạm có tổ chức, tội phạm xuyên quốc gia là nhiệm vụ quan trọng phải được thực hiện quyết liệt, kiên trì, liên tục lâu dài với phương châm ***“bóp chết từ trong trứng”*** làm tan rã băng nhóm ngay từ khi mới manh nha hình thành; đối với các băng nhóm đã hình thành phải bằng mọi biện pháp tập trung ***"đánh thẳng vào đối tượng cầm đầu”, “chặt đứt nguồn kinh tế nuôi dưỡng băng nhóm”***, xác định rõ trách nhiệm và đẩy mạnh hơn nữa việc chuyển đổi trạng thái công tác từ thủ công sang hiện đại với phương châm ***“không đi sau tội phạm”,*** để nhanh chóng triệt phá hoặc làm tan rã, không để tội phạm hoạt động phức tạp, manh động gây bức xúc dư luận.

*- Nhận diện, đánh giá tình hình và các vấn đề liên quan của lĩnh vực trên không gian mạng và ở nước ngoài (nếu có); danh sách các hội nhóm, tài khoản trên không gian mạng cần theo dõi.*

Đơn vị PC08 và Công an các huyện đã tiến hành phân công cho CBCS tiến hành nghiên cứu, tìm hiểu, theo dõi, nắm tình hình các hội nhóm, tài khoản trên không gian mạng có liên quan đến lĩnh vực giao thông đường bộ. Tuy nhiên, đến nay chưa đăng ký tài khoản, hay tham gia hội nhóm nào trên không gian mạng.

*- Đánh giá hiệu quả triển khai, phát triển các hoạt động nghiệp vụ (sưu tra, XMHN, chuyên án, xây dựng, sử dụng CTVBM, kiểm tra, bắt giữ vụ việc,...) từ kết quả ĐTCB lĩnh vực xuyên suốt theo Thông tư số 75/2021/TT-BCA.*

Công tác triển khai, quán triệt hoạt động nghiệp vụ ĐTCB lĩnh vực xuyên suốt theo Thông tư số 75/2021/TT-BCA trên lĩnh vực đường bộ, đến nay đơn vị chỉ phát triển nghiệp vụ trong công tác xây dựng, sử dụng CTVBM và bắt, xử lý các vụ việc liên quan đến TTXH trên đường bộ.

*- Dự báo tình hình, đề xuất, kiến nghị giải pháp nâng cao hiệu quả công tác ĐTCB lĩnh vực giao thông đường bộ trong thời gian tới.*

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn thành phố, trong đó chú ý công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

Với chức năng, nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trên lĩnh vực đường bộ, trong đó chủ trọng công tác phân tích, dự báo tình hình; đồng thời bố trí lực lượng, phương tiện, trang thiết bị để tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ. Tăng cường tuyên truyền an toàn giao thông với nhiều hình thức phong phú và đa dạng đến từng đối tượng, khu vực trên địa bàn quản lý. Đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm TTATGT bằng các phương tiện kỹ thuật công nghệ cao, hệ thống camera giám sát từ xa, nhằm kịp thời ngăn chặn các nguy cơ mất an toàn giao thông đường bộ. Đặc biệt chú ý kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải, nhất là hoạt động vận tải khách, vận tải khách du lịch bằng phương tiện bộ, chú ý các tuyến cố định, phương tiện dịch vụ…; kiên quyết xử lý không để các phương tiện không đủ điều kiện về an toàn kỹ thuật và điều kiện hoạt động kinh doanh vận tải khách ra hoạt động... thường xuyên tăng cường các biện pháp kiểm tra, hướng dẫn bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến, công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT trên địa bàn quản lý; lập lại hành lang an toàn giao thông, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm.

***5. Việc cập nhật, bổ sung thông tin ĐTCB xuyên suốt lĩnh vực giao thông đường bộ trên phần mềm NVCB.***

Công tác cập nhật, theo dõi, bổ sung thông tin ĐTCB xuyên suốt được lực lượng Cảnh sát đường bộ theo định kỳ hoặc đột xuất. Bên canh đó, thường xuyênđiều tra, thu thập thông tin, tài liệu về tình hình TTATGT và TTXH trong lĩnh vực giao thông đường bộ; nghiên cứu, phân tích và sắp sếp thông tin, tài liệu tình hình TTATGT và TTXH trong lĩnh vực giao thông đường bộ, hành vi vi phạm pháp luật,… từ đó đưa ra các giải pháp phòng ngừa, đấu tranh với các loại tội phạm hoạt động trên đường bộ.

Trên đây là báo cáo một số nội dung công tác Điều tra cơ bản xuyên suốt “Lĩnh vực giao thông đường bộ” của hệ lực lượng Cảnh sát giao thông. Phòng PC08 báo cáo Cục C08*(qua Phòng 6)* nắm, theo dõi, chỉ đạo./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Cục C08 – Phòng 6 (để báo cáo);  - Lưu: PC08 (TM), NTM (03 bản).  - Hạn chế sao, chụp. | TRƯỞNG PHÒNG |